AUTODOC CLUB

Radbremszylinder wechseln am Auto – Anleitung

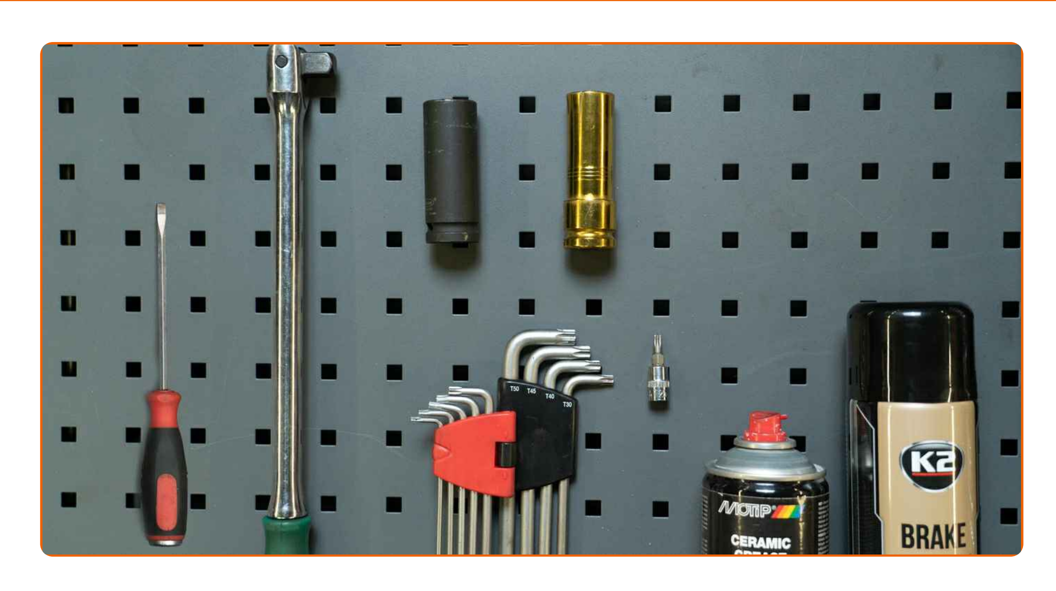




VIDEO-TUTORIAL



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Flacher Schraubendreher
- Windeisen
- Torx-Schlüssel
- Torx-Bit
- Impact-Nuss für Felgen
- Impact-Nuss
- Keramikfett
- Bremsenreiniger
- Unterstellheber

WERKZEUGE KAUFEN

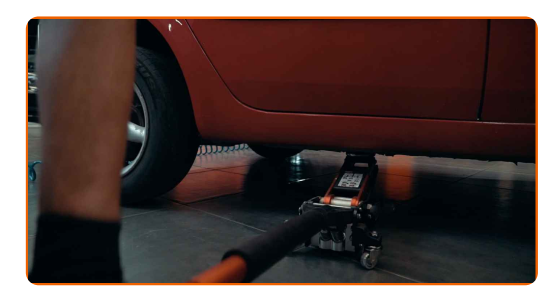




Bitte beachten Sie!

- Der Radbremszylinder ist der Aktuator der Trommelbremsanlage
- Der Zylinder fällt meist aufgrund von Rost oder verschlissenen Dichtungen aus

1 Um an den Radbremszylinder heranzukommen, müssen Sie das Rad und die Bremstrommel entfernen. Der Austausch erfordert eine Hebebühne oder einen Wagenheber, Unterstellböcke und Unterlegkeile



Wichtiger Hinweis!

- Die Bremstrommel kann ein separates Bauteil sein oder ein integriertes Radlager aufweisen

2 Um eine Trommel mit integriertem Lager auszubauen, müssen Sie die Kappe von der Befestigungsmutter entfernen und die Trommel abschrauben

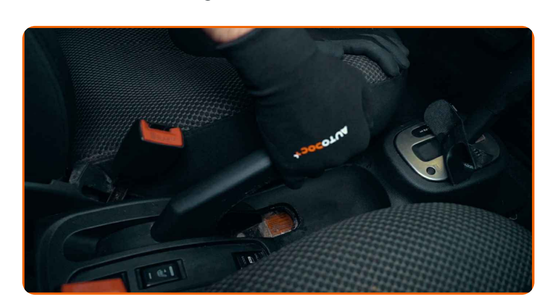






3

Die Bremstrommel wird auch von den Bremsbacken gehalten. Um die Trommel zu entfernen, muss das Handbremsseil gelöst werden



Bitte beachten Sie!

- Es ist vom Fahrzeuginnenraum aus im Bereich der Mittelkonsole zugänglich oder von der Unterseite des Fahrzeugs

4

Lösen Sie das Handbremsseil mit einer tiefen Stecknuss



Wichtiger Hinweis!

- Bitte beachten Sie, dass das Lösen der Kabel allein nicht immer ausreicht, um die Trommel leicht zu entfernen
- Zum Beispiel kann sie an der Radnabe festsitzen oder der Bremsnachsteller die Bremsbacken auseinander drücken





5 Einige Fahrzeuge haben eine Zugangsöffnung für den Nachsteller in der Bremsträgerplatte. Darüber kommen Sie schnell an das Nachstellritzel der Bremsbacken. Drehen Sie es, um die Backen näher zusammenzubringen, damit sich die Bremstrommel leichter abnehmen lässt



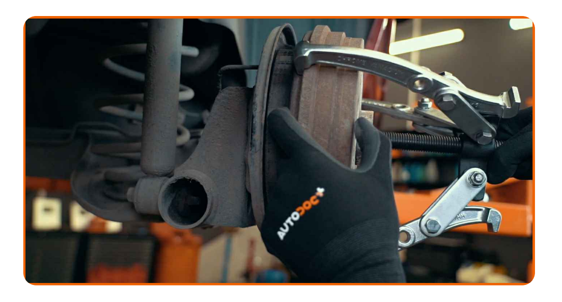
6 Wenn es keine Zugangsöffnung für den Nachsteller gibt, kann dies auch über das Radschraubenloch gemacht werden



Wichtiger Hinweis!

- Wenn der Mechanismus jedoch stark verrostet ist, kann er nicht verstellt werden
- In solchen Fällen wird ein Gleithammer oder ein spezieller Abzieher zum Entfernen verwendet

7 Sollten die Bremsbacken die Bremstrommel noch immer festhalten, müssen Sie sie durch den Spalt zusammendrücken, während Sie die Trommel abnehmen



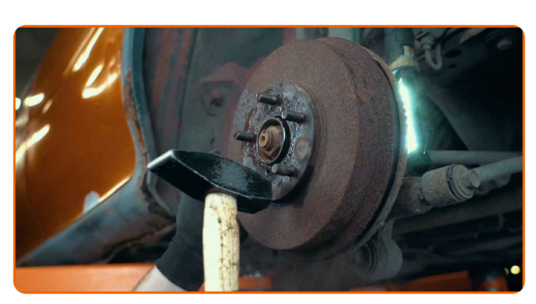




AUTODOC empfiehlt:

- Für den Fall, dass die Befestigungsteile der Bremsbacken brechen, benötigen Sie einen Reparatursatz

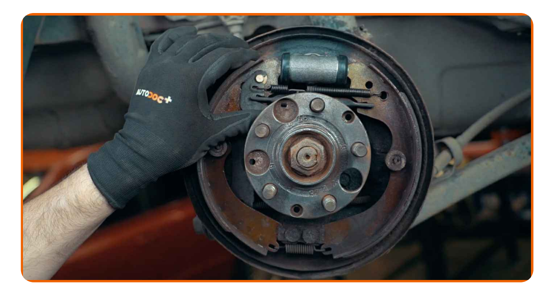
8 Schlagen Sie mit einem Hammer leicht auf die Außenfläche, wenn die Trommel an der Radnabe festsitzt



Bitte beachten Sie!

- Einige Trommeln weisen Wartungslöcher mit einem Gewinde auf
- Um den Ausbau der Trommel zu erleichtern, werden passende Schrauben eingeschraubt

9 Prüfen Sie, ob der Bremsnachsteller funktionstüchtig ist, sowie den Zustand des Hebels, der Federn, der Bremsbacken und der Trommel. Bauen Sie gegebenenfalls neue Teile ein

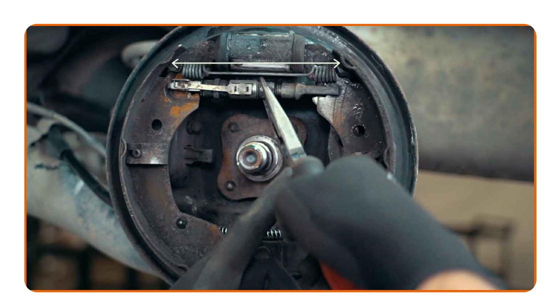






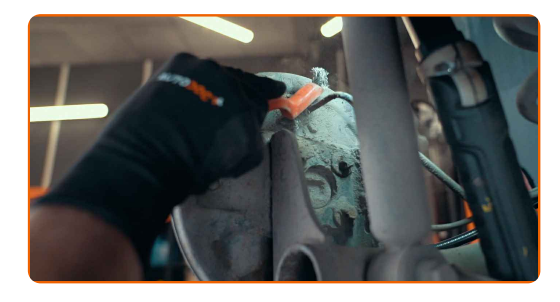
10

Wenn alle Teile in gutem Zustand sind, sollten Sie nur die Bremsbacken spreizen müssen, damit der Bremszylinder ausgebaut werden kann



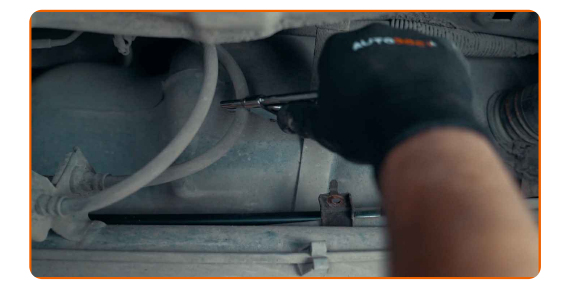
11

Reinigen Sie den Arbeitsbereich auf der Rückseite der Trägerplatte



12

Klemmen Sie vor dem Abschrauben der Bremsleitung den nächstgelegenen, beweglichen Anschluss ab, um ein Auslaufen der Bremsflüssigkeit zu vermeiden



13

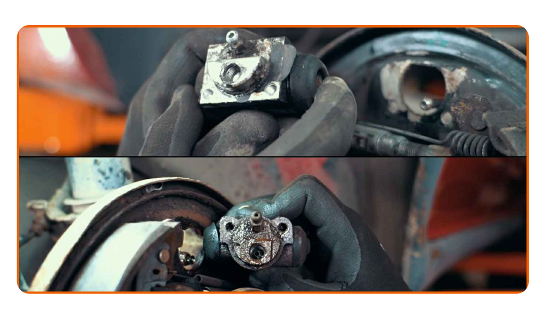
Um ein Verdrehen der Bremsleitung zu verhindern, sollten Sie die Hohlschraube nach und nach aufdrehen







14 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Radbremszylinders ab und nehmen Sie den Zylinder ab



AUTODOC empfiehlt:

- Prüfen Sie das konische Ende der Bremsleitung auf Schmutz und Beschädigungen

15 Setzen Sie den Stopfen des alten Zylinders auf die Bremsleitung, um zu verhindern, dass Schmutz in die Bremsleitung gelangt



16 Reinigen Sie den Montagesitz des Radbremszylinders



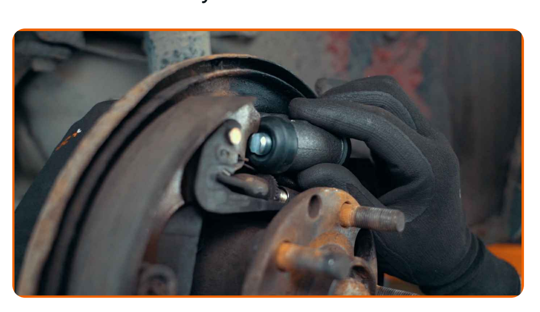
17 Entfernen Sie die Schutzkappe vom neuen Zylinder







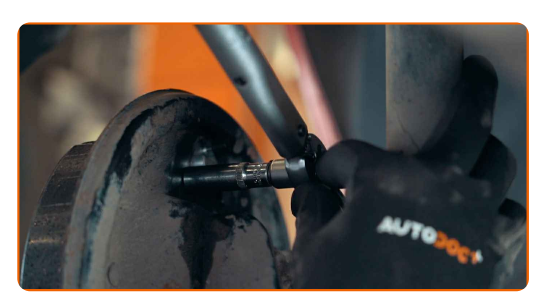
18 Setzen Sie den Zylinder beim Einstecken der Bremsleitung in seinen Montagesitz



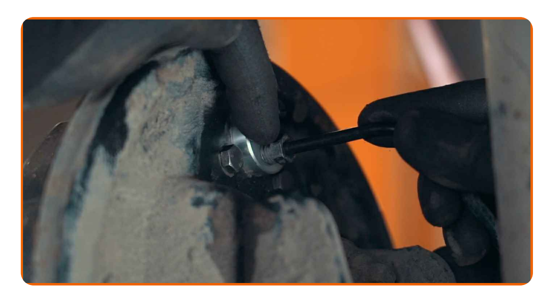
Achtung!

- Achten Sie darauf, dass die Kanten der Bremsbacken die Manschetten des Radbremszylinders nicht beschädigen

19 Ziehen Sie alle Befestigungselemente mit dem vom Fahrzeughersteller empfohlenen Drehmoment an



20 Das Gewinde der Bremsleitungsschraube sollte im Gewinde der Montageöffnung liegen



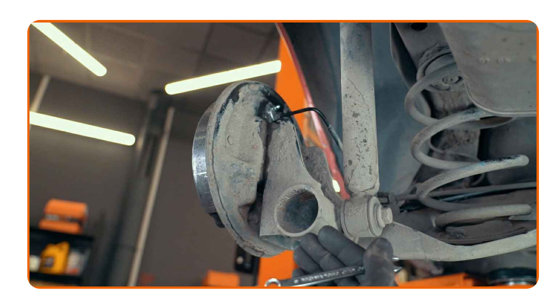
Wichtiger Hinweis!

- Das Gewindeteil sollte beim Einbau richtig ausgerichtet sein

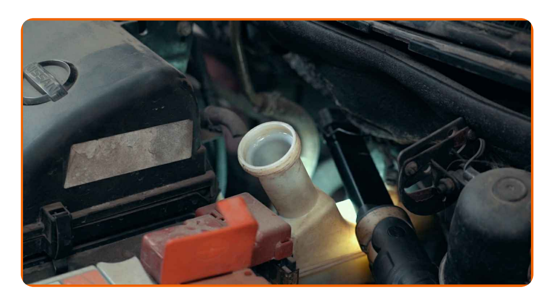




21 Entlüften Sie die Bremsanlage gemäß den Anweisungen des Fahrzeugherstellers



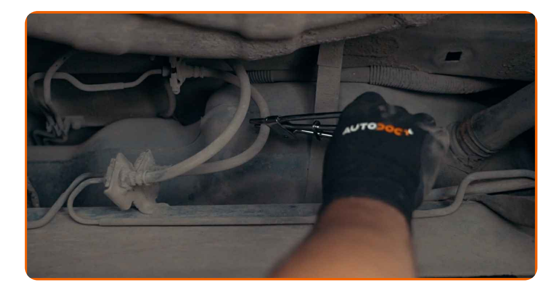
22 Der Bremsflüssigkeitsstand im Behälter sollte den Empfehlungen des Herstellers entsprechen



23 Lösen Sie die Bremsenentlüftungsschraube und bringen Sie die Spezialausrüstung an



24 Entfernen Sie die Klemme von der beweglichen Bremsleitung



25 Das System wird durch Betätigung des Bremspedals entlüftet Wiederholen Sie den Vorgang, bis keine Luftblasen mehr in der Flüssigkeit vorhanden sind



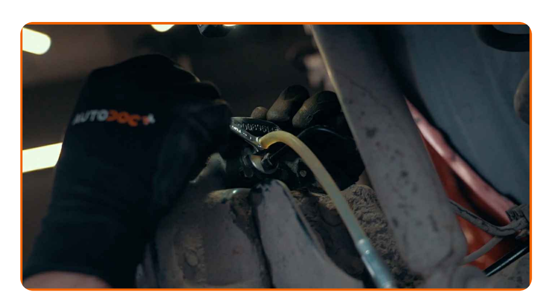




AUTODOC-Experten empfehlen:

- Überprüfen Sie während des Entlüftens immer den Flüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls Bremsflüssigkeit nach

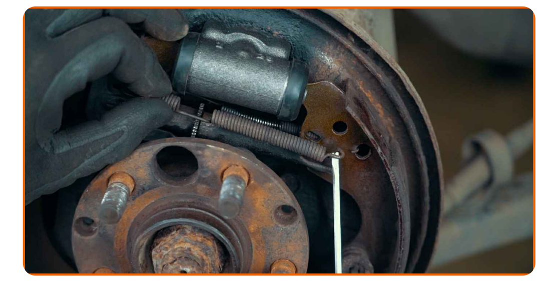
26 Ziehen Sie die Entlüftungsschraube an und entfernen Sie die zum Entlüften verwendete Ausrüstung, wenn der Vorgang abgeschlossen ist



27 Bringen Sie den Bremsnachsteller in seine ursprüngliche Position zurück



28 Bauen Sie die Komponente in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen

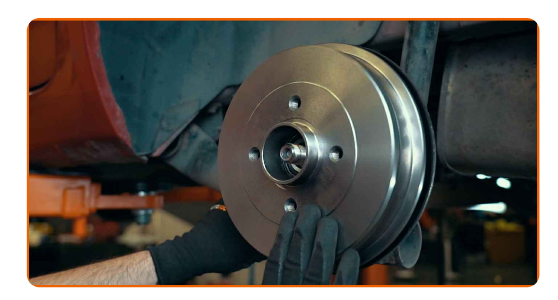


29 Spreizen Sie die Bremsbacken leicht mithilfe des Nachstellers



30

Setzen Sie die Bremstrommel auf



31

Betätigen Sie das Bremspedal und ziehen Sie den Hebel der Feststellbremse mehrmals an und lösen Sie ihn wieder. Dadurch werden die Bremsbacken im Verhältnis zum Umfang der Trommel zentriert



32

Wenn sich die Trommel zu frei drehen lässt, sollten Sie die Bremsbacken noch mehr spreizen



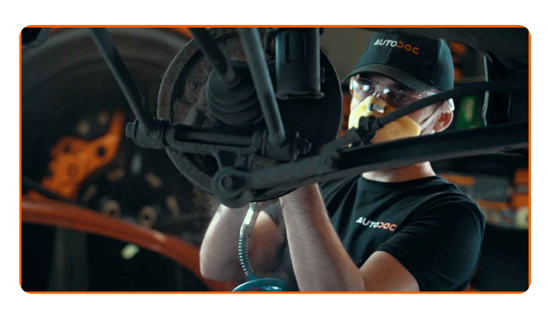
Bitte beachten Sie!

- Die Bremstrommel sollte die Bremsbacken beim Drehen leicht berühren
- Sie können die Genauigkeit der Bremsbackennachstellung überprüfen, indem Sie mit einem Markierstift Markierungen anbringen





33 Stellen Sie den gleichen Mechanismus am anderen Rad der Achse nach



AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie neue Trommelbefestigungselemente, wenn das Radnabenlager beim Austausch entfernt wurde

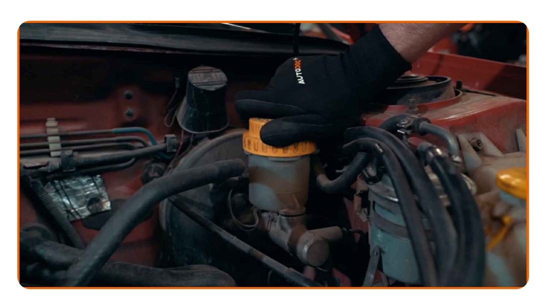
34 Tragen Sie ein Korrosionsschutzmittel auf die Oberfläche auf, die das Rad berühren wird



35 Vergewissern Sie sich, dass Sie beim Betätigen des Bremspedals einen Widerstand spüren



36 Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls Bremsflüssigkeit nach






AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.